

明溪县公安局文件

明公综〔2024〕6号

明溪县公安局关于印发《2024年春运道路交通安全管理工作方案》的通知

各室（中心）、所、队，驻局纪检监察组：

现将《2024年春运道路交通安全管理工作方案》印发给你们，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

明溪县公安局

2024年1月25日

2024年春运道路交通安全管理工作方案

2023年春运从1月26日开始至3月5日结束，为期40天。为全力做好2024年春运道路交通安全管理工作，创造平安畅通、和谐有序的道路交通环境，根据市委、市政府及县委、县政府部署和市公安局《关于传发〈2024年春运道路交通安全管理工作方案〉的通知》等有关工作部署要求，结合我县实际，特制定本方案。

一、工作目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，积极应对2024年春运面临的新形势、新特点，狠抓防事故、保畅通、护民生各项措施落实，努力实现“五个确保”工作目标，即：确保交通事故死亡人数比前3年平均值下降8%；确保不发生较大及以上道路交通事故；确保不发生长时间、大范围的交通拥堵；确保不发生民警辅警执勤执法伤亡事件；确保不因执勤执法问题引发负面舆情，为群众平安返乡、欢度春节、安全返程提供良好道路交通环境。

二、组织领导

县局成立春运道路交通安全管理工作领导小组，由县局党委委员、副局长郭林峰任组长，交警大队大队长张绍坤任副组长，督察大队、指挥情报中心、警保室、治安大队、交警大队、政工

室、各派出所等部门为成员单位；下设办公室（简称“春运办”，挂靠交警大队），由交警大队副大队长林志忠任办公室主任，具体负责全县春运道路交通安全管理工作的组织协调。

三、工作重点

（一）重点路段：全县主要通道，城区通往主要乡镇的道路及拥堵缓行、高速连接、事故多发、恶劣天气影响路段等。

（二）重点时段：2月2日至6日（腊月二十三至二十七），2月7日、8日、9日（除夕），以及春节群众集中走亲访友期间，节后2月16日（正月初七）、2月24、25日（元宵、正月十六）节后学生、农民工、探亲流集中返城及恶劣天气等时段。

（三）重点车辆：7座以上客运车辆、旅游客车、“营转非”大客车、微型面包车、校车、接送学生车辆、接送民工车辆、危险货物运输车等。

（四）重点交通违法行为：酒醉驾、“三超一疲劳”“一盔一带”、分心驾驶、非载客车辆违法载人、机动车不礼让行人、摩托车违法载人等。

（五）重点部位：全县主要出入口、农村地区庙会、集市周边道路、公路施工点段、长大下坡、陡坡急弯、易结冰路段等。

四、工作措施

各所队要牢固树立人民至上、生命至上的理念，更好统筹发展和安全，紧密结合今年春运面临的新形势，找准辖区短板漏洞、薄弱环节和风险点位，紧盯春运道路通行的易堵点，跟进针对性

的管控措施，持续推进道路交通事故预防“减量控大”工作、道安固本培元“六大提升行动”和“守护八闽·坚盾行动”等部署，全力以赴落实好春运各项工作。

（一）全面开展风险隐患排查治理

根据省厅道路交通重大事故隐患专项排查整治及预防较大及以上道路交通事故专项攻坚经验做法，进一步联合相关部门深入排查治理人、车、路、企交通安全隐患，全力将隐患消除在春运启动之前。对排查的隐患问题，要坚持动态排查治理，针对各类隐患定期开展“回头看”，坚持立查立改、边查边改，一以贯之推动隐患清零。

1.深入排查治理道路隐患。春运前，联合交通运输等部门按照省道安办下发的道路安全隐患排查指引集中开展一次道路隐患大排查，重点排查辖区流量集中路段、事故多发路段、恶劣天气多发路段隐患，特别要针对桥梁隧道、国省道平交路口、农村山区急弯陡坡、临水临崖以及旅游景区周边通行集中路段，1月底前，完成2023年发生亡人事故的平交路口的隐患排查。对排查发现的隐患，要督促有关部门及时整治，并将排查出的安全隐患通报当地党委、政府，推动及时治理；无法立整立改的，要增设警示标志、防护设施等措施。

2.深入研判评价企业风险。充分利用集成指挥平台、科技治超系统、企业动态监管平台等科技手段加强重点车辆深度研判，精确感知企业交通安全风险。联合交通运输部门加强重点运输企

业走访检查，加大巡检力度，对持续处于高风险等级的企业，要抄告交通运输部门，约谈负责人，并按照“一企一策”原则，逐项督促整改隐患风险，压实企业安全生产主体责任，春运期间，原则上辖区不得出现或新增列入风险评价的客运企业，严禁逾期未检验、逾期未报废的客运车辆和逾期未审验、逾期未换证、记满12分以及身心健康存在隐患的营运驾驶人参加春运。

3.深入摸排把关重点车辆。严禁为“大吨小标”、非法改装办理注册登记，加强车辆安全技术检验监管，严格把关检验审核，春运期间，需完成1起面包车违规产品信息上报工作。加强逾期未检验、逾期未报废重点车辆的催检、催报废工作，进一步提高机动车检验率、注销率，“两客一危”和校车检验率、注销率需达到99%，重型货车、重型挂车和面包车检验率需达到95%、注销率需达到90%。推动道安部门常态化开展摸排列管，实时更新三轮摩托车存量数据，及时掌握和跟踪车辆动态变化情况，推进农村地区三轮摩托车综合管理工作，做到新售三轮摩托车登记上牌“应上尽上”，实现每月注册登记10辆以上。

（二）全面开展道路交通安全管控

今年春节假期为“史上最长”，且相对较晚，春运期间流量集中、违法突出、事故多发等重要点段，科学安排勤务，坚持视频巡查与路面巡查相结合，有效提升路面管控力度。

4.开展统一行动。春运期间，要启动春运执法服务站，并根据实际交通情况，适当增设临时执勤点，严格检查“两客一危一

货”、6座以上小客车、“营转非”大客车、摩托车等重点车辆，剧毒化学品运输车辆一律禁止通行。在春运启动日、春节假期、元宵节等重要节点组织开展统一行动，严查酒醉驾、“三超一疲劳”、农村“双违”等重点违法行为，加强“一盔一带”提醒劝导。进一步落实全省“逢5”以及周末夜查活动，集中查处9类重点违法。

5.提升农村防控。深入贯彻国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》和市局下发《进一步加强农村公安派出所交通安全管理工作实施意见的通知》，健全农村交通安全管理责任体系。发挥农村派出所主力军作用，调动乡村干部、网格员、驻村辅警、管事人等基层力量参与农村交通安全综合治理，做好农村集日圩日、集中出行等时段劝导提醒。常态化落实所队联勤制度，执法小分队联合农村派出所开展酒驾醉驾、农村“两违”“一盔一带”等突出违法行为查处。

6.加强区域管控。深入开展辖区交通违法态势分析特点，加强餐饮娱乐场所周边重点区域道路、城乡结合部巡查管控，严查酒醉驾交通违法行为；依托春运执法服务站、临时执勤点，加强国省道、高速连接通道等道路执勤执法，严格检查“两客一危一货”、6座以上小客车、“营转非”大客车、57座以上大客车、卧铺客车等重点车辆，严查非法营运、疲劳驾驶、违法载人、超员等突出违法行为。

（三）全面开展安全形势分析研判

充分运用大数据、人工智能、动态监测等手段加强分析研判，

及时预警指导防范化解交通安全风险，强化预警车辆拦截处置，有效提升交通防控能力。

7.精准防堵保畅。深入研判辖区春运出行规律特点，针对探亲流、旅游流和“两节”期间宗教祭祀进香、庆典活动等特点，综合评估热门景区、网红景点、宗教祭祀集中区域周边国省道通行能力，重点关注易拥堵缓行点段、高速连接线等节点，深化“未堵先疏”研判指挥模式，完善“一线（点）一策”等措施，加强易拥堵缓行路段交通组织和视频巡查。深化运用互联网、大数据和路面感知系统强化实时交通流量监控，准确掌握路面通行情况及缓行态势，科学调整勤务部署，分级启动分流管控措施。实时监测流量变化，科学采取交通管控措施，发现道路拥堵缓行超过3公里的，及时向市局交警支队报告。

8.提升查缉效能。健全完善“情指行”一体化运行机制，强化安全防控体系应用，加强交通指挥中心（交通指挥室）力量，对重点路段、时段重点违法进行研判布控，紧盯部交管局和总队、支队研判的重点隐患车辆，实施精准查缉、非现场执法，提升公路交通安全防控体系应用水平和精准查缉效能。落实酒醉驾“一车多查”，融合轻微违法纠违和宣传提示，促进一次执法达到多重效果。

（四）全面开展联动应急交通处置

健全完善道安、公安、应急消防、交通运输、公路、文旅、宣传、教育、气象等部门的沟通协调机制，加强联合会商研判，

健全应急响应、物资力量调配等工作预案，提升应急联动执行能力。

9.密切部门协作配合。持续实施“一局一行动”，压实属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任。联合交通运输部门开展道路运输安全风险防控和隐患排查治理百日行动，切实消除安全隐患。进一步完善高地联勤联动、一路多方机制，提升疏堵保畅和应急处置能力水平。依托“5+N”联勤协作机制，联合应急救援完善各类应急预案和工作机制。对烟花爆竹运输车辆，要加强车辆隐患排查和路面执法检查，发现无证运输的要及时依法处理。针对客运高峰、拼车包车出行增多的风险，积极配合交通运输部门从严打击非法营运行为。

10.强化事故服务保障。要加强与交通运输、消防、医疗、保险、高速公路经营管理等部门协同配合，高效组织事故现场救援、清障。要完善警保联动机制，协调保险行业增设交通事故快处快赔服务点，落实快处快赔措施，切实提高处置效率，减少群众现场等待、处置时间，防止小事故引发大拥堵。

11.高效应对恶劣天气。要健全完善道安、公安、应急消防、交通运输、公路、文旅、宣传、教育、气象等部门的沟通协调机制，加强联合会商研判，健全应急响应、物资力量调配等工作预案，提升应急联动执行能力。根据气象部门预测，春运期间仍将有降雨降温过程。各所队要重点针对春运期间低温寒潮、冰雪大雾等恶劣天气，联合交通运输部门、公路经营管理单位提前摸排

隐患路段，在易结冰路段和事故多发点段储备必要应急物资、清障救援设备装备，增加夜间巡逻趟次，及时发布预警提示警示，做好恶劣天气安全行车警示引导，确保安全隐患早发现、早处置、不失控。

（五）全面开展交通安全警示教育

12.落实“两公布一提示”。1月23日前，要集中对外发布春运“两公布一提示”，在春节假期往返高峰和民俗活动、恶劣天气、学校开学等重要节点，要通过各类媒介及时发布春运交通安全路况信息，提示群众尽量绕开拥堵路段和时段，引导错峰出行，规避夜晨等易疲劳分心驾驶时段。

13.开展精准宣传提示。在开展大数据研判的基础上，聚焦春运期间异地行驶、高速公路长途行驶、农村地区频繁通行、恶劣天气路段频繁通行等具有典型春运出行特征的重点车辆所有人，通过双微平台、宣传短信平台、“交安微学群”等方式开展针对性宣传提示。针对客运企业负责人、营运驾驶人、自驾返乡返岗群众、农村群众、“一老一小”等重点人员，通过小分队上门宣教、微信短信推送、美丽乡村行巡回宣讲、红白喜事民俗活动劝导等，进行分类分众宣传，加强警示教育，广泛宣传安全行车、安全乘车常识，重点提示全程全员使用安全带、防范“三超一疲劳”、农村“两违”等。要排查掌握辖区国省道沿线事故易发路段周边65岁以上老年人基本信息，联合村居干部、劝导员，通过电话、上门走访、集中宣讲等方式，至少开展一次交通安全劝

导提示，覆盖所有在册老年人。要持续开展“五大曝光”行动，集中曝光典型交通违法和事故案例，着力提升安全意识、规则意识和守法意识。要联合相关部门、媒体平台多渠道宣传倡导“酒后禁驾”“一盔一带”等防范措施，向辖区客货运输企业典型案例，督促企业组织驾驶员学习到位。要用好省公安厅与省交通厅联合下发致运输企业及驾驶人一封信及总队省文明办联合下发致广大春运交通参与者一封信，抓好联动宣传，发放到位，张贴上墙。

14.讲好队伍暖心故事。结合全国春运“情满旅途”工作安排，深入开展“平安春运 交警同行”“温暖守护 平安回家”活动，依托春运执法服务站、交通安全劝导站等站点为过往群众提供交通安全宣传、便民服务及咨询服务。联合主流媒体广泛挖掘、大力宣传报道夜查酒驾、高峰疏导、春节在岗、苦战严寒等工作实况和感人事迹，讲好春运暖心故事，传播交警队伍正能量。

五、工作要求

（一）加强组织部署，提高思想认识。各所队要充分认识今年春运交通安保工作的特殊性、重要性，切实提高政治站位，强化底线思维，坚持问题导向，靠前一步、主动作为，充分预估风险挑战，细化春运工作方案，明确措施要求，责任到岗到人，以对党和人民高度负责的态度，全力保障春运道路安全畅通。

（二）加强队伍管理，规范执法行为。要坚持严格规范公正文明执法，按照宽严相济、过罚适当原则，对严重违法依法严查，

对轻微违法以教育、警告为主。要关注驾驶人特别是货车、网约车驾驶人心态，讲究执法方式方法，慎用各类强制措施，坚决杜绝过度执法、粗暴执法，防范执法不当引发负面舆情。聚焦一线交警辅警安全防护短板弱项，严格按照“八个一律”“八个必须”等要求，落实好路面执勤执法的安全防护。

（三）加强服务意识，优化便民措施。要强化服务意识，动员广大民辅警及时帮助群众解决出行中遇到的实际困难，让群众的春运出行之路更加温暖、更加贴心。要主动提供便民服务，会同有关部门和单位，依托交警执法站点设立爱心驿站，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等服务，对报警求助的群众全力提供帮助，不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以解决。

（四）加强安全防护，落实暖警措施。要聚焦一线民警辅警安全防护短板弱项，落实好路面设点执勤、查处交通违法行为以及在夜间、雨雪雾天等恶劣条件下执勤执法的安全防护。要做好饮食、保暖、休息等后勤保障工作，根据节日特点科学调整勤务部署，合理安排值班备勤，让民警辅警得到必要休整，确保广大民警辅警始终保持充沛的体力精力和良好的精神状态。

（五）加强制度落实，强化值班备勤。春运期间，要严格落实领导带班和 24 小时值班备勤制度，确保遇有重大或紧急突发事件时能快速反应、快速处置。要确定专人负责信息报送工作，遇有重大、紧急事件，要第一时间上报，坚决杜绝发生迟报、漏

报和瞒报等问题。对因工作不力导致辖区发生多车相撞事故或发生群死群伤恶性事故，发生大规模、长时间交通拥堵的，以及因执法不规范、处置不当引发负面舆情的，将倒查追究有关人员的责任。

